



ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților

INTERVENȚIE ÎN SCOP DE UTILITATE PUBLICĂ

Adresată: Guvernului României
În atenția: Prim-ministru

Domnul Ludovic ORBAN

De către: **Parlamentarii Circumscripției Electorale nr. 16 Dâmbovița**

- **Dumitru Lupescu, deputat USR;**
- **Claudia Gilia, deputat PSD;**
- **Georgeta Carmen Holban, deputat PSD;**
- **Corneliu Ștefan, deputat PSD;**
- **Marian Țachianu, deputat PSD;**
- **Cezar-Florin Preda, deputat PNL;**
- **Oana-Silvia Vlăducă, deputat Pro Europa;**

Obiectul intervenției: Opriti izolarea județului Dâmbovița.

Stimate domnule prim-ministru,

Prin intervenția domnului ministru Lucian Nicolae Bode, au fost reintroduse trenurile pe ruta Oravița-Anina și astfel a fost salvată de la distrugere o zonă a României.

Vă rugăm să dispuneți același lucru și cu trenurile de pe ruta Fieni-Pietroșița, pentru a salva nordul județului Dâmbovița de la depopularea masivă care va urma și de la dezastrul total, după ce s-a pregătit izolarea porțiunii de la poalele Bucegilor, pas cu pas, în ultimii 20 de ani! Nordul județului Dâmbovița ar putea rămâne izolat.

Transportul feroviar dispare, încet, dar sigur. În același timp, DN71 e surpat, dar CNAIR nu a găsit soluții. De la 15 decembrie se retrag trenurile din mai multe zone care deja sunt aproape izolate, iar în continuare vor avea risc major de depopulare, deși au potențial uriaș pentru a deveni zone turistice. Pentru trenul care ajunge la Oravița s-a găsit o soluție, după ce mai multe ONG-uri au făcut o petiție, prin care au cerut trenurile înapoi, însă nordul județului Dâmbovița ar putea rămâne izolat, de săptămâna viitoare, după ce se vor retrage atât trenurile CFR Călători, cât și cele ale operatorului privat Transferoviar Călători.

Situația aceasta nu a fost analizată, la fel ca cea de la Oravița, deși zona de nord a județului Dâmbovița este la poalele Bucegilor, aproape de Sinaia, unde până nu demult se făcea turism. Simultan, aceeași zonă ar putea rămâne și fără acces rutier, după ce o porțiune din DN71 s-a surpat, în primăvara acestui an, iar CNAIR nu a inițiat încă o soluție practică.

CFR Călători și operatorii privați de transport feroviar de persoane ar trebui să asigure circulația trenurilor pe toate rutele din țară, iar legea protejează transportul și infrastructura. Cu toate acestea, în ultimii ani au fost posibile modificări de rute fără nicio explicație, în afară de „dezinteresul călătorilor pentru respectiva rută”.

Trenurile care fac legătura între Pucioasa și Pietroșița, în nordul județului Dâmbovița, au mai fost scoase și la finalul anului 2017, dar au fost reintroduse la începutul lui 2018, după o analiză atentă a situației zonei. Ceea ce nu s-a reușit atunci devine realitate de la 15 decembrie 2019, singura analiză a eficientizării fiind soluționată prin desființarea gării de la Pietroșița, fapt ce garantează izolarea nordului județului Dâmbovița.

Reforma feroviară se face prin distrugere pas cu pas. CFR Infrastructură scoate la licitație secțiile declarate neinteroperabile. Târgoviște-Pietroșița este declarată secție neinteroperabilă, dar acum încă mai circulă trenuri ale CFR Călători și Transferoviar Călători. Autoritatea de Reformă Feroviară (ARF) încheie contractele de servicii publice cu CFR Călători și tot ARF ar trebui să facă analize de eficientizare a rețelei feroviare, potrivit atribuțiilor și obiectului de activitate.

Singura analiză de eficientizare făcută până acum de ARF este de reducere a suprafeței deservite de calea ferată și scurtarea, de la un an la altul, a lungimii șinelor de tren, prin stoparea transportului pe mai multe rute. Porțiunile considerate ineficiente se închid, după „studiul de eficientizare” al ARF.

De fapt, nu există nicio soluție de eficientizare, ci doar de eliminare, pas cu pas, a transportului feroviar. În această situație a fost ruta „Oravița-Anina”, care urma să fie sistată tot de la 15 decembrie, la fel ca Fieni-Pietroșița. Pentru Oravița, CFR Călători propunea soluția unui „tren turistic”, iar PNL, prin domnul ministru Lucian Bode, a salvat situația, răspunzând unei petiții, iar cursa zilnică pe calea ferată Oravița - Anina nu va mai fi sistată, de la 15 decembrie 2019.

Orice încercare de a face turism în nordul județului Dâmbovița, la poalele Bucegilor, între Pucioasa și Sinaia, sau chiar între Târgoviște și Sinaia, ar putea deveni, în curând, imposibil de realizat, pentru că și transportul rutier este afectat, pe aceeași porțiune.

Deși zona dintre Pucioasa și Sinaia a fost foarte bogată, sute de ani, iar mult timp s-a făcut turism la poalele Bucegilor, între Sinaia și Pucioasa, acum rămâne doar un teren bun de defrișat, cu peste 100 de clădiri de patrimoniu, în stil neoromânesc, sortite demolării, pentru a face loc, eventual, unui frumos drum pentru camioane, într-un proiect mai amplu de infrastructură rutieră, care urmează să traverseze Bucegii.

Cu alte cuvinte, ar trebui să se scape de localitățile care stau în calea viitorului drum Trans Bucegi, deși chiar acele localități au potențial turistic neexploatat în ultimii 20 de ani. Și în loc de un proiect integrat pentru eficientizarea reală a transportului feroviar, care să includă soluții pentru turism, ce ar fi rezolvat inclusiv problemele căii ferate până la Pietroșița, s-a găsit soluția sistării circulației trenurilor și a închiderii definitive a tronsonului care leagă acum fabrica de Cement de la Fieni de viitorul drum prin Bucegi.

Domnule prim-ministru, vă rugăm să salvați nordul județului Dâmbovița!

Puteți începe cu analiza situației trenurilor pe ruta Fieni-Pietroșița, o porțiune foarte scurtă, care se parcurge în câteva minute, dar fără de care s-ar face un pas mare pentru depopularea nordului județului Dâmbovița, în continuarea căruia s-ar putea produce, în foarte scurt timp, izolarea completă și distrugerea totală a regiunii dâmbovițene de la poalele Bucegilor.

Vă rugăm, țineți cont și de faptul că CFR Infrastructură primește bani de la bugetul statului pentru a menține funcțională calea ferată.

Acele porțiuni abandonate de operatorii de transport feroviar ajung, în scurt timp, la fier vechi, iar activele CFR Infrastructură ajung să se vândă la licitație, de obicei la prețuri derizorii, de până la câteva sute de euro.

Vă rugăm, țineți cont și de faptul că ruta Pietroșița-Târgoviște este declarată acum secție neinteroperabilă, iar până la finalul anului există un contract prin care CFR Călători și Transferoviar Călători ar trebui să asigure circulația trenurilor, însă totul se va sista pe 15 decembrie. În contractul pe 2020 nu mai apare ruta Fieni-Pietrosita pe lista de serviciu public, astfel încât zona de nord a județului Dâmbovița va fi perfect izolată, deși aici încă s-ar mai putea face turism, la poalele Bucegilor!

Petiția publică aici:

https://www.petitieonline.com/oprii_izolarea_judeului_dambovia?uv=19060910&utm_source=gmail

În legătură cu acest subiect, vă rugăm să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Guvernul României este interesat ca ruta Pietroșița-Târgoviște să redevină secție interoperabilă și ruta Fieni-Pietrosita să rămână pe lista de serviciu public, astfel încât zona de nord a județului Dâmbovița să nu fie izolată?
2. Care vor fi măsurile/acțiunile pe care le veți întreprinde pentru ca zona de nord a județului Dâmbovița să nu fie izolată?

Vă rugăm să faceți diligențele ce se impun pentru ca zona de nord a județului Dâmbovița să rămână ceea ce a fost – o zonă turistică pentru toți iubitorii muntelui.

Vă solicităm insistent răspuns scris la întrebările adresate, cât și soluționarea cauzei.

Vă mulțumim!

Parlamentarii Circumscripției Electorale nr. 16 Dâmbovița

Dumitru Lupescu, deputat USR

Claudia Gilia, deputat PSD

Cezar-Florin Preda, deputat PNL

Georgeta Carmen Holban, deputat PSD

Corneliu Ștefan, deputat PSD

Oana-Silvia Vlăducă, deputat Pro Europa

Marian Țachianu, deputat PSD